



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra
tel. (+48) 68 45 64 100, faks: (+48) 68 45 64 155

NIP: 929 000 53 92
REGON: 000654233

Zielona Góra, 23. stycznia 2011 r.

IM.I.KK.7022-19-25/10
id.1662003.....

REFERENCJE

Urząd Miasta Zielona Góra zaświadcza, że firma:

**APS Biuro Projektów Budownictwa
z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Działkowej 19**

wykonała na zlecenie Urzędu Miasta Zielona Góra w latach 2009 – 2010:

- A) dokumentację budowlaną pn. „Rozbudowa ul. Jędrzychowskiej na odcinku od ul. Zbożowej do granicy Miasta”,
- B) dokumentację budowlaną pn. „Budowa ulic Wierzbowej i Alfreda Nobla”.

Przedmiot zamówienia obejmował:

- pozyskanie matrycy do celów projektowych,
- wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulic wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na przedmiotowy zakres opracowania i uzyskanie akceptacji właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
- wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy odcinków ulic funkcjonalnie związanych z projektowaną budową drogi,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- pozyskanie wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień i oświadczeń niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia,
- wykonanie badań geotechnicznych,
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z oceną wpływu na obszary NATURA 2000.
- sporządzenie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,

A) „Rozbudowa ul. Jędrzychowskiej na odcinku od ul. Zbożowej do granicy Miasta”:

- projekt rozbudowy jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i zjazdów oraz wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu;

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu – „KR3”

- droga wojewódzka nr 283 o długości 1733,46 m
- klasa drogi – „Z”
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym – $V_p = 50$ km/h
- prędkość projektowa w terenie niezabudowanym – $V_p = 60$ km/h
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN
- szerokość jezdni – 6,0 m
- chodnik lewostronny o zmiennej szerokości 1,5 - 2,00 m i długości $l = 1733,46$ m
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego o szerokości 2,00m i długości $l = 1,728,94$
- skrzyżowań zwykłych – 11 szt.
- skrzyżowania typu rondo – 2 szt.
- projektowane zjazdy – 76 szt.
- projektowane zatoki autobusowe – 2 szt. + 1 pętla autobusowa
 - projekt budowy kanalizacji deszczowej długości – 1 608,5 m
 - projekt przebudowy gazociągu długości 80 m
 - projekt rozbudowy oświetlenia ulicy
 - projekt przebudowy linii elektroenergetycznych
 - projekt przebudowy linii telekomunikacyjnych

B) „Budowa ulic Wierzbowej i Alfreda Nobla” (długości $l = 1\ 970,58$ m): budowa ulic, budowa powiązań komunikacyjnych z kostki betonowej, budowa jednostronnych i obustronnych chodników o szerokości 2,0 m, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie oświetlenia ulicy ze słupami oświetleniowymi aluminiowymi 7,5–metrowymi i linią oświetleniową kablową, usunięcie kolizji z liniami elektroenergetycznymi, wykonanie odwodnienia ulicy poprzez wpusty uliczne, a następnie kanalizacją deszczową do zbiorników retencyjnych, przebudowa sieci uzbrojenia technicznego Telekomunikacji Polskiej S.A.

- klasa drogi „L”:
 - ulica Wierzbowa: długość $l = 188,24$ m, szerokość $s = 6,0$ m
 - ulica Alfreda Nobla: długość $l = 1038,57$ m, szerokość $s = 6,0$ m
- klasa drogi „D”:
 - ulica Warzywna: długości $l = 266,55$ m, zmiennej szerokości 4,5 – 5,0 m
 - ulica Aleksandra Czekanowskiego: długości $l = 260,60$ m, szerokości $s = 5,5$ m
 - ulica Jana Czerskiego: długości $l = 65,43$ m, szerokości $s = 5,0$ m
 - ulica Jędrzeja Śniadeckiego: długości $l = 124,25$ m, szerokości $s = 6,0$ m
 - ulica Makowa: długości $l = 26,94$ m, szerokości $s = 5,0$ m
- projekt drogi wraz z organizacją ruchu
- projekt kanalizacji deszczowej
- projekt oświetlenia ulicy
- projekt przebudowy linii elektroenergetycznych
- projekt przebudowy linii telekomunikacyjnej
- projekt budowy zbiorników retencyjnych wód deszczowych nr 3 i 4:

- projekt zagospodarowania terenu zbiornika nr 3
- projekt konstrukcji zbiornika retencyjnego nr 3
- projekt zagospodarowania terenu zbiornika nr 4
- projekt konstrukcji zbiornika retencyjnego nr 4

Prace zostały wykonane z należytą starannością, zgodnie z umową oraz z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszek
Zastępca Prezydenta